

	<b>УНИВЕРЗИТЕТ У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ</b>					
	Машински факултет					
	<i>Студијски програм: Машинство</i>					
	I циклус студија		III година студија			
<b>Пун назив предмета</b>	<b>Конструкција возила</b>					
<b>Катедра</b>	Катедра за Производно машинство – Машински факултет Источно Сарајево					
<b>Шифра предмета</b>	<b>Статус предмета</b>	<b>Семестар</b>	<b>ECTS</b>			
МАФ-1-1-МС-06-1-084-6-5-3-2-0	Обавезан	VI	5			
<b>Наставник/ -ци</b>	др Мирослав Милутиновић, доцент					
<b>Сарадник/ -ци</b>	В.асс Спасоје Трифковић					
<b>Фонд часова/ наставно оптерећење (седмично)</b>		<b>Индивидуално оптерећење студента (у сатима семестрално)</b>			<b>Коефицијент студентског оптерећења S<sub>0</sub></b>	
<b>П</b>	<b>АВ</b>	<b>ЛВ</b>	<b>П</b>	<b>АВ</b>	<b>ЛВ</b>	<b>S<sub>0</sub></b>
3	2	0	3*15*S <sub>0</sub>	2*15*S <sub>0</sub>	0*15*S <sub>0</sub>	1.4
укупно наставно оптерећење (у сатима, семестрално) 3*15 + 2*15 + 0*15 = 75 сати			укупно студентско оптерећење (у сатима, семестрално) 3*15*S <sub>0</sub> + 2*15*S <sub>0</sub> + 0*15*S <sub>0</sub> = 105 сата			
Укупно оптерећење предмета (наставно + студентско): 75 + 105 = 180 сати семестрално						
<b>Исходи учења</b>	Постизање компетенција у смислу овладавања основним специфичним знањима и вјештинама потребним за сагледавање и разумјевање проблематике која се односи на функционисање возила и његових основних система, као и вучнодинамичких могућности возила у конкретном условима околине. Препознавање основних врста и карактеристика возила и концепције градње возила. Дефинисање сила којима је возило изложено при кретању. Идентификација карактеристичних параметара који одређују појаве приањања, клизања, отпора котрљању. Препознавање савремених електронских система на возилу и оцјена њиховог утицаја на безбједност саобраћаја.					
<b>Условљеност</b>	Без услова					
<b>Наставне методе</b>	Предавања, аудиторне вјежбе, пројектни задаци					
<b>Садржај предмета по седмицама</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Основни појмови, перформансе возила, класификација и категоризација возила, хомологација возила</li> <li>2. Концепције градње возила, основни системи и склопови</li> <li>3. Систем за пренос снаге: конструкцијска извођења, задатак и начин функционисања; спојница, мјењач, допунски преносници снаге</li> <li>4. Систем за пренос снаге: конструкцијска извођења, задатак и начин функционисања; зглобни преносници, погонски мост, кретачи</li> <li>5. Системи ослањања возила</li> <li>6. Системи управљања возилом</li> <li>7. Систем за кочење</li> <li>8. Носећи системи возила</li> <li>9. Погон моторних возила: силе у контакту кретача и тла, приањање, клизање, дефинисање отпора, преношење снаге погонског агрегата на кретаче</li> <li>10. Кретање транспортних возила: Граничне перформансе, вучни дијаграм, биланс снаге</li> <li>11. Убрзање и кочење возила, стабилност возила</li> <li>12. Кретање радних возила: Вучни дијаграм, биланс снаге, укупан вучни степен корисности</li> <li>13. Безбједност возила: параметри безбједности</li> <li>14. Еколошки захтјеви, мехатронички системи на возилу (АБС, АСП, ЕСП, ...)</li> <li>15. Испитивање возила: основни аспекти испитивања и верификације возила и њихових компонената и система</li> </ol>					
<b>Обавезна литература</b>						
<b>Аутор/ и</b>	<b>Назив публикације, издавач</b>			<b>Година</b>	<b>Странице (од-до)</b>	
Д.Јанковић	Моторна возила - теорија и конструкција, Машински факултет Београд			1993		
Д.Јанковић	Збирка задатака из моторних возила, Машински факултет Београд			1991		

<b>Допунска литература</b>				
<b>Аутор/ и</b>	<b>Назив публикације, издавач</b>	<b>Година</b>	<b>Странице (од-до)</b>	
Н. Јанићијевић, Д. Јанковић, Ј.Тодоровић	Конструкција моторних возила, Машински факултет Београд	2000		
Е. Ноерке, S. Breuer	Nutzfahrzeugtechnik, Grundlagen, Systeme, Komponenten, Vieweg+Teubner, GWV Fachverlage GmbH, Wiesbaden	2008		
<b>Обавезе, облици провјере знања и оцјењивање</b>	<b>Врста евалуације рада студента</b>		<b>Бодови</b>	<b>Процент</b>
	Предиспитне обавезе			
	присуство настави/вјежбама		5+5	10%
	(Колоквијум I и II) или (Писмени дио испита)		40	40%
	Пројектни задаци		20	20%
	Завршни испит			
	завршни испит (усмени/ писмени)		30	30%
УКУПНО		100	100 %	
<b>Web страница</b>				
<b>Датум овјере</b>				